

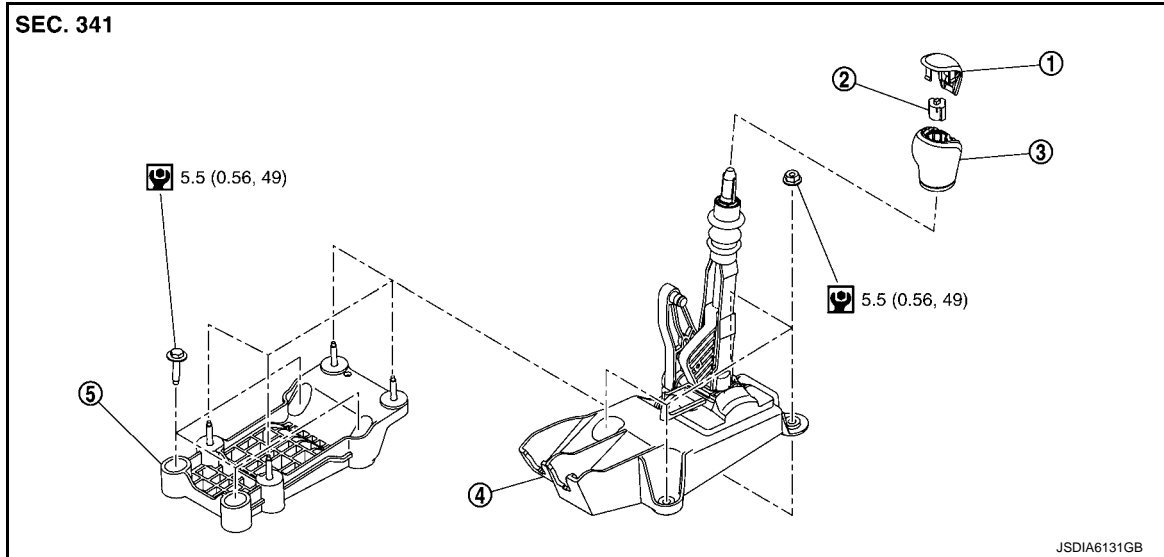
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

M/T 换档选档杆

分解图

INFOID:000000015316167



- ① 饰件 ② 保持架 ③ 换档杆旋钮
 ④ M/T 档位选择器总成 ⑤ M/T 档位选择器支架

: N·m (kg·m, in·lb)

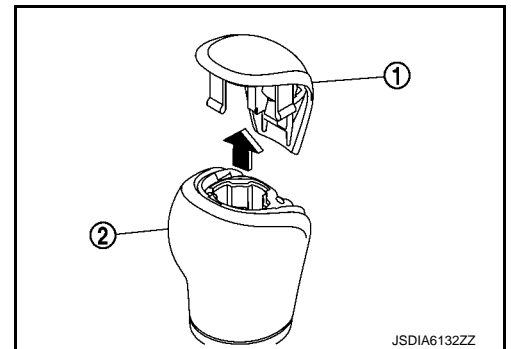
拆卸和安装

INFOID:000000015316168

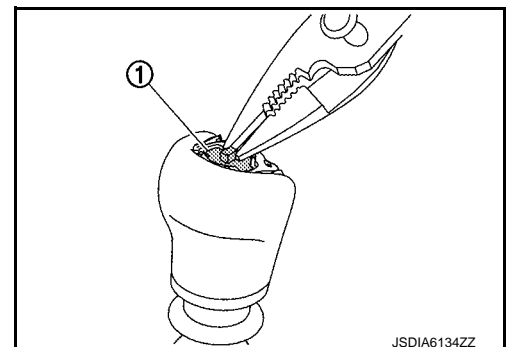
拆卸

1. 将换档杆换至空档。
2. 拆下换档杆旋钮 ② 上的饰件 ①。

注意：
切勿损坏饰件和换档杆旋钮。



3. 使用合适的钳子拔出保持架 ①。

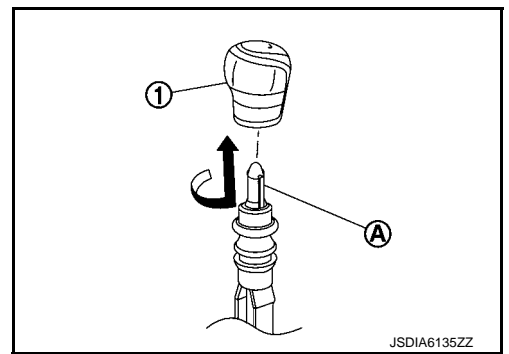


M/T 换档选档杆

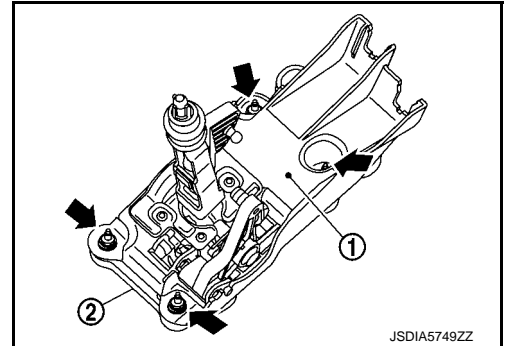
[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

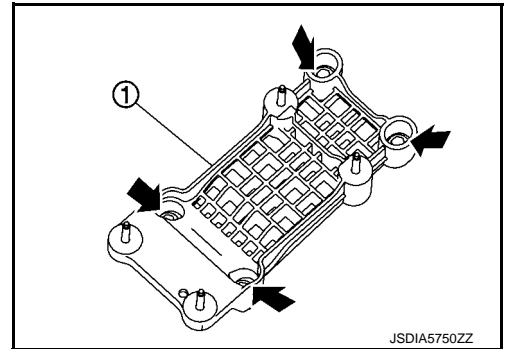
4. 逆时针 (30 度) 转动换档杆旋钮 ① 并将其从换档杆中直线拆下 ②。
5. 拆卸中央控制台总成。请参见 [IP-56, "拆卸和安装"](#)。
6. 从 M/T 档位选择器总成上断开并拆下换档拉索和选档拉索。请参见 [TM-111, "拆卸和安装"](#)。



7. 从 M/T 档位选择器支架 ② 上拆下 M/T 档位选择器总成 ①。



8. 拆下 M/T 档位选择器支架 ①。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

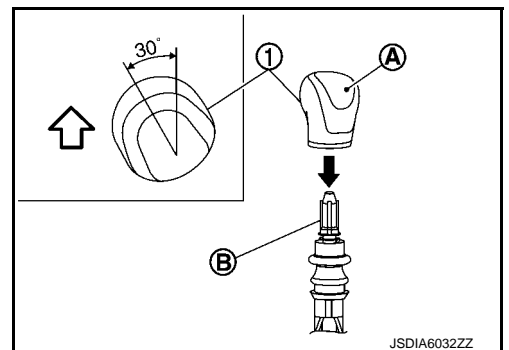
- 有关各拧紧扭矩，请参见 [TM-107, "分解图"](#)。
- 按照下列步骤将换档杆旋钮安装至换档杆上。

注意：

切勿重复使用换档杆旋钮。

1. 将保持架和饰件放入换档杆旋钮中。
2. 逆时针 (30 度) 置换换档杆旋钮 ① 并将其直线插入换档杆 ② 中，不要按压饰件 ③。

↶ : 车头方向



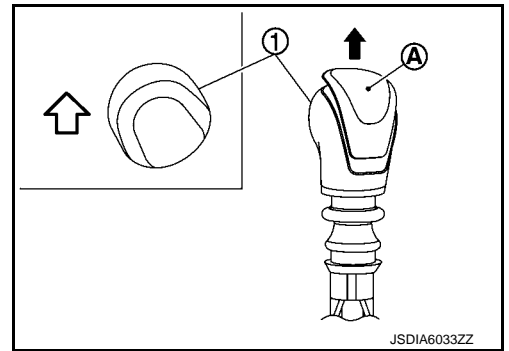
M/T 换档选档杆

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

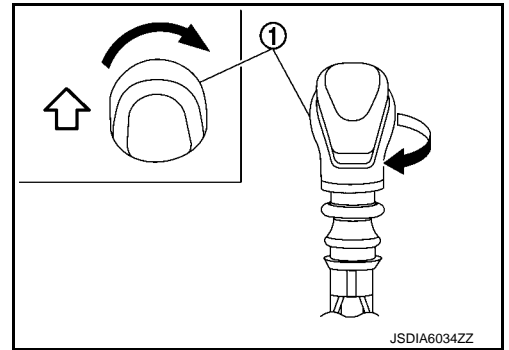
3. 凸起换档杆旋钮 ① 上的饰件 ②。

⇐ : 车头方向



4. 顺时针 (30 度) 转动换档杆旋钮 ① 直至其停止。

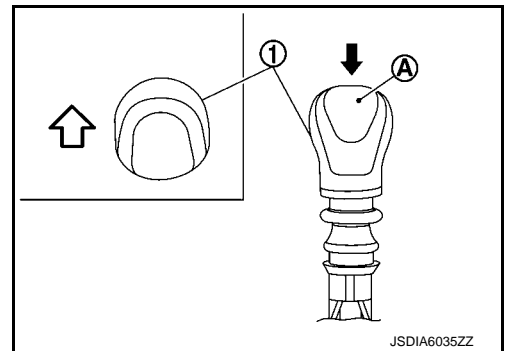
⇐ : 车头方向



5. 按下饰件 ② 并锁止换档杆旋钮 ①。

⇐ : 车头方向

注意：
注意换档杆旋钮的方向。



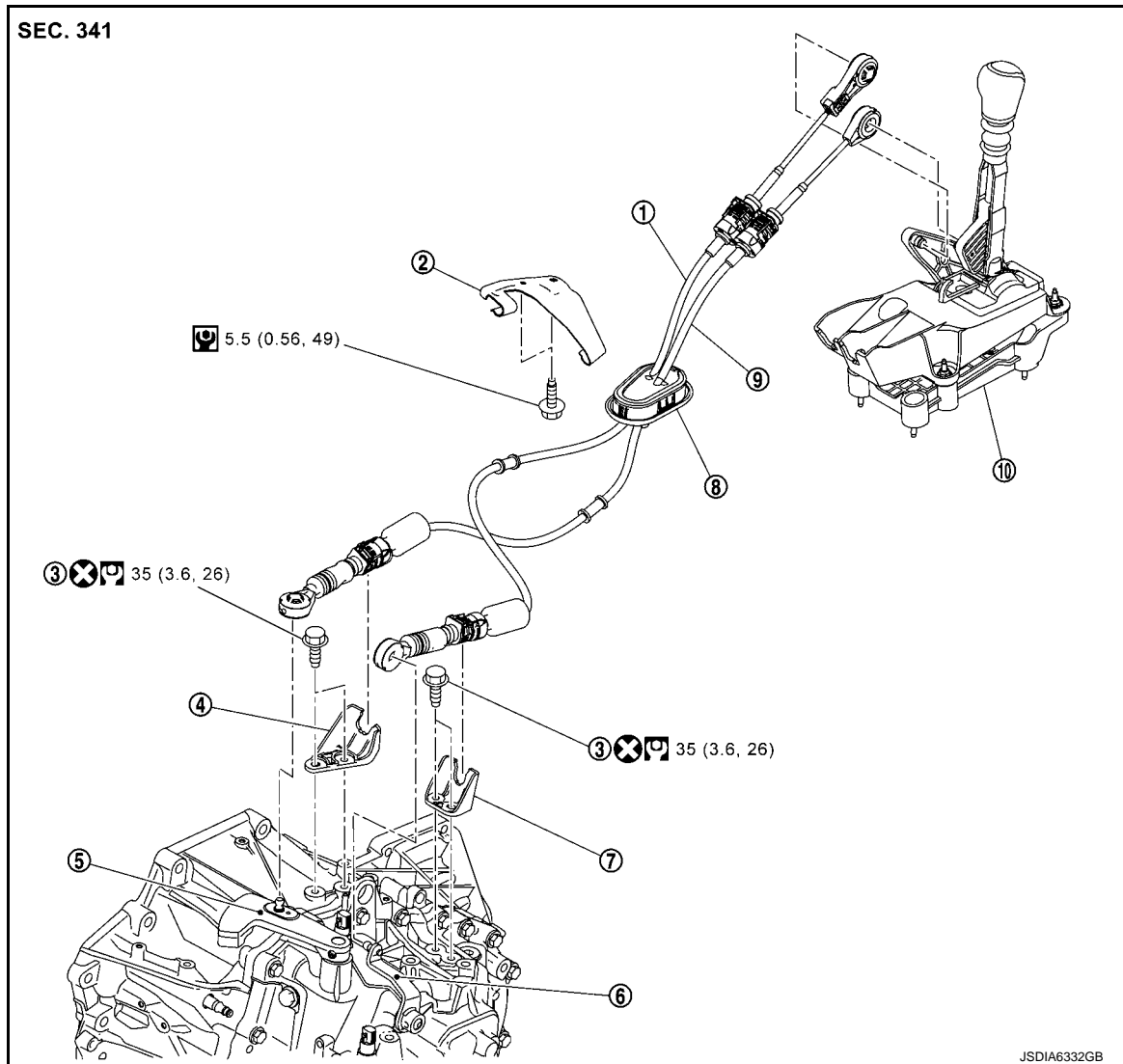
A
B
C
TM
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

< 拆卸和安装 >

控制连杆

分解图

INFOID:000000015316169



JSDIA6332GB

- | | | |
|----------------|---------------|--------|
| ① 选档拉索 | ② 拉索固定支架 (地板) | ③ 攻丝螺栓 |
| ④ 拉索固定支架 (M/T) | ⑤ 换档杆 | ⑥ 选档杆 |
| ⑦ 拉索固定支架 (M/T) | ⑧ 索环 | ⑨ 换档拉索 |
| ⑩ M/T 档位选择器总成 | | |

🔧 : N·m (kg·m, in·lb)

🔧 : N·m (kg·m, ft·lb)

⊗ : 每次分解后务必更换。

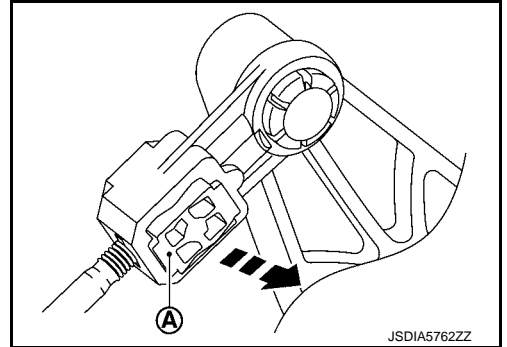
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

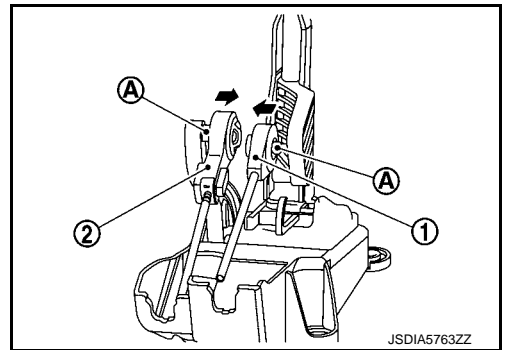
INFOID:000000015316170

拆卸

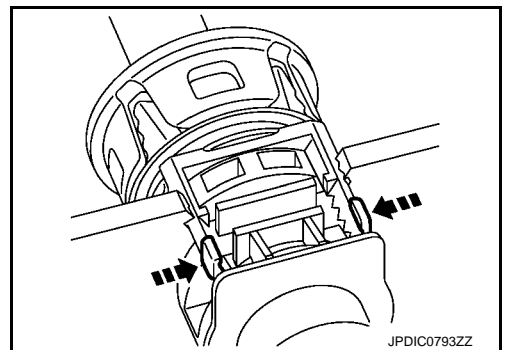
1. 将换档杆换至空档。
2. 拆卸中央控制台总成。请参见 [IP-56. "拆卸和安装"](#)。
3. 如图所示，按箭头方向拉起选档拉索限位器 **A**。



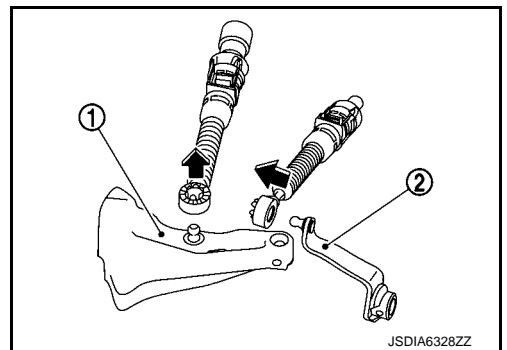
4. 从 M/T 档位选择器总成的各销 **A** 处拉出并断开换挡拉索 **①** 和选档拉索 **②**。



5. 按照下列步骤从 M/T 档位选择器总成上拆下换挡拉索和选档拉索。
 - a. 在将换挡拉索锁向图中箭头所示的方向按压时，从 M/T 档位选择器总成上拆下换挡拉索。
 - b. 在将选档拉索锁向图中箭头所示的方向按压时，从 M/T 档位选择器总成上拆下选档拉索。
6. 拆下蓄电池和蓄电池托架。请参见 [PG-186. "柴油发动机车型: 拆卸和安装"](#)。
7. 拆下空气滤清器总成 (盖和壳体)。请参见 [EM-316. "拆卸和安装"](#)。



8. 拉出并断开换挡杆 **①** 和选档杆 **②** 的每一根电缆线。

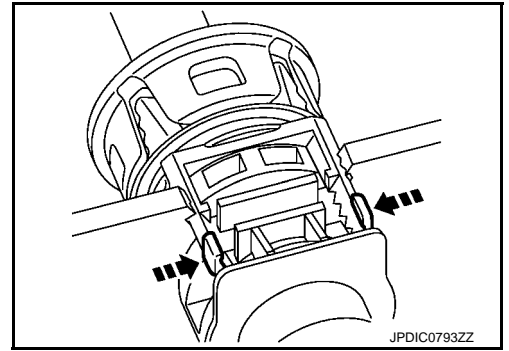
A
B
C
TM
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

控制连杆

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

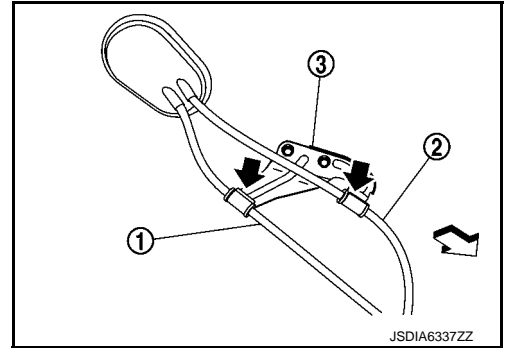
9. 按照下列步骤从拉索固定支架 (M/T) 上拆下换挡拉索和选档拉索。
 - a. 在将换挡拉索锁向图中箭头所示的方向按压时, 从拉索固定支架 (M/T) 上拆下换挡拉索。
 - b. 在将选档拉索锁向图中箭头所示的方向按压时, 从拉索固定支架 (M/T) 上拆下选档拉索。
10. 从变速驱动桥总成上拆下拉索固定支架 (M/T)。



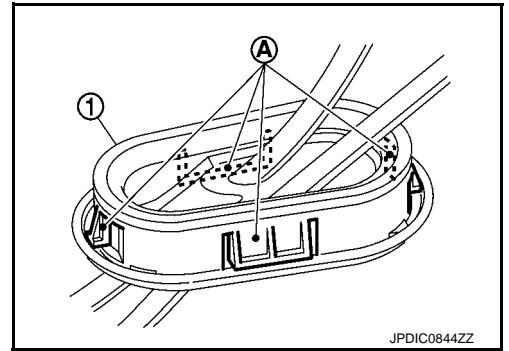
11. 从拉索固定支架 (地板) ③ 上拆下换挡拉索 ① 和选档拉索 ②。

↶ : 车头方向

12. 拆下拉索固定支架 (地板)。



13. 分离索环 ① 的棘爪 (A), 并向下拉将其拆下。
14. 从车辆上拆下换挡拉索和选档拉索。



安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 有关各拧紧扭矩, 请参见 [TM-110](#) "分解图"。
- 工作前, 将变速驱动桥和 M/T 档位选择器置于空档位置。
- 拉索和其他零件之间无干扰现象, 弯曲半径小于等于 120 mm (4.72 in), 扭转大于等于 180 度。
- 请勿损坏各拉索的保护套, 防止扭转大于等于 90 度。
- 新变速驱动桥箱上并不需要用自攻螺栓攻丝。因为攻丝是通过将自攻螺栓拧入变速驱动桥箱而形成的, 因此不要用拧入自攻螺栓以外的方法进行攻丝。

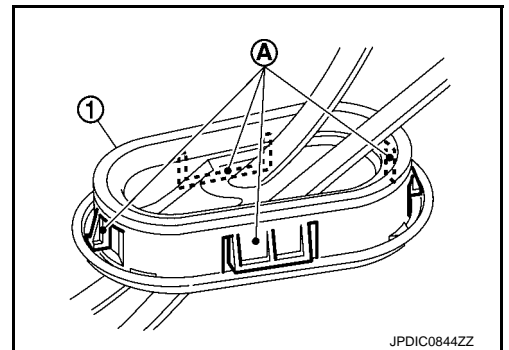
注意:

切勿重复使用敲击螺栓。

- 从车底将索环 ① 按入位, 直至棘爪 (A) 牢固固定。

注意:

检查向下拉动索环时索环是否不会脱落。



控制连杆

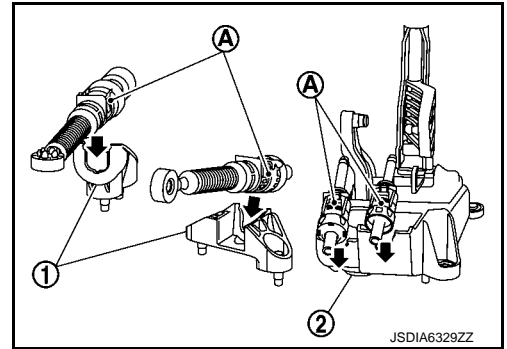
[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

- 牢固插入拉索的套筒零件 (A)，直至拉索与拉索固定支架 (M/T) (1) 及手动变速器换档选档杆总成 (2) 接触。

注意：

检查拉动套筒时套筒是否不会脱落。



- 按照下列步骤安装选档拉索 (M/T 选档杆总成侧)。

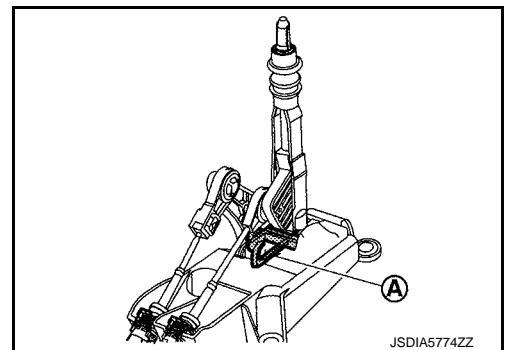
更换新的 M/T 档位选择器总成时：

- 将选档拉索安装到 M/T 选档杆总成。
- 将换档杆换至空档。
- 如图所示，将锁止销 (A) 安装至 M/T 档位选择器总成。

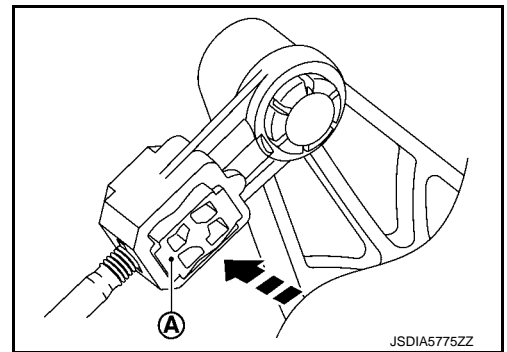
注意：

不使用锁止销的情况下，无法精确调整选档拉索。

- 检查选档杆是否在选档方向移动。如果移动，则重新安装锁止销。



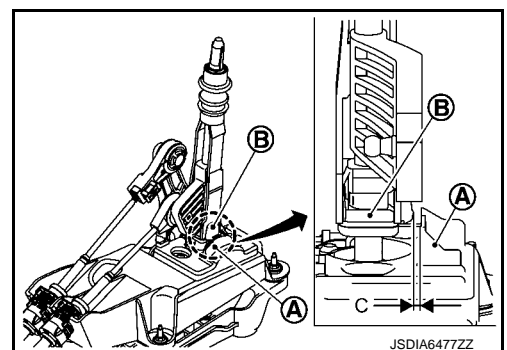
- 将限位器 (A) 推至与选档拉索接触位置。
- 从 M/T 档位选择器总成上拆下锁止销。
- 将选档杆换至各档位，检查有无卡滞。如有卡滞，则重新安装配备锁止销的选档拉索。



当 M/T 档位选择器总成重新使用或未配备锁止销：

- 将选档拉索安装到 M/T 选档杆总成。
- 将换档杆换至 4 档位置。
- 将限位销 (A) 和拉杆 (B) 之间的间隙 (C) 调整至标准值。

间隙 : 3.8 – 4.0 mm (0.150 – 0.157 in)

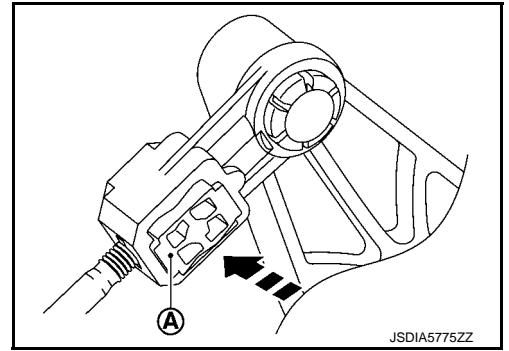


控制连杆

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

4. 将限位器 **A** 推至与选档拉索接触位置。
 5. 将选档杆换至各档位，检查有无卡滞。如有卡滞，则重新安装选档拉索并重新调整间隙。
- 安装后执行检查。请参见 [TM-114, "检查"](#)。



检查

INFOID:000000015316171

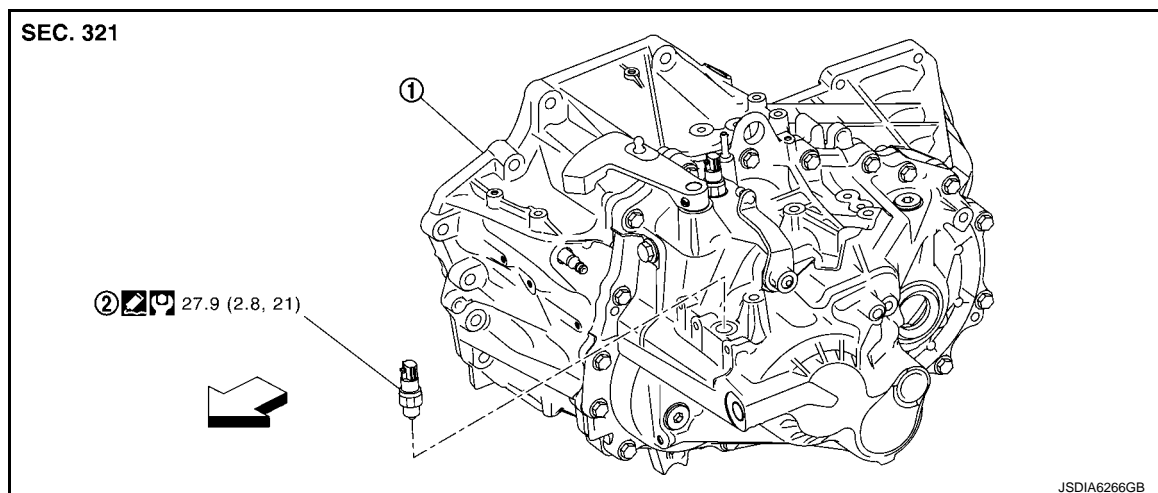
安装后检查

- 换档杆换至各位置时，检查换档杆移动是否顺畅（未配备卡滞、无噪音、无间隙和不与其他零件接触）。如果检测到故障，则修理故障零件或更换拉索总成。
- 换档杆换至倒档侧或 5 档 - 6 档侧时，确认换档杆返回空档位置。当换档杆无法顺利返回空档位置时，检查 M/T 档位选择器总成和选档拉索状况。如果发现任何故障，修理或更换故障零件。

倒车灯开关

分解图

INFOID:000000015316172



① 变速驱动桥总成

② 倒车灯开关

↔: 车头方向

⊙: N·m (kg·m, ft·lb)

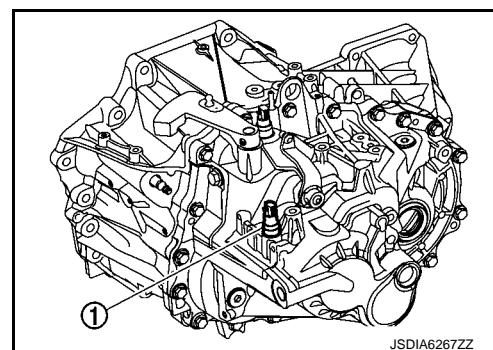
▣: 涂抹原装密封胶, Three Bond 1215 或同等产品。

拆卸和安装

INFOID:000000015316173

拆卸

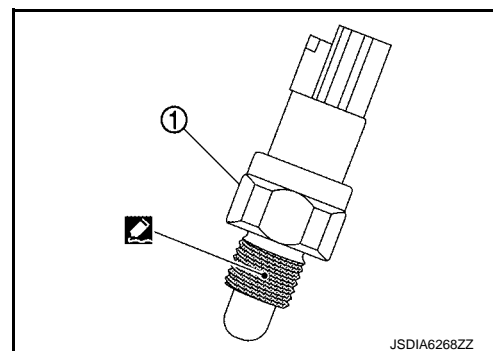
1. 拆下蓄电池和蓄电池托盘。请参见 [PG-186. "柴油发动机车型: 拆卸和安装"](#)。
2. 断开倒车灯开关线束接头。
3. 拆下倒车灯开关 ①。
4. 拆卸后执行检查。请参见 [TM-116. "检查"](#)。



安装

1. 在倒车灯开关 ① 的螺纹上涂抹推荐的密封剂。
 - 有关使用的密封剂, 请参见 [TM-115. "分解图"](#)。

注意:
清除附着在螺纹上的旧密封胶和机油。

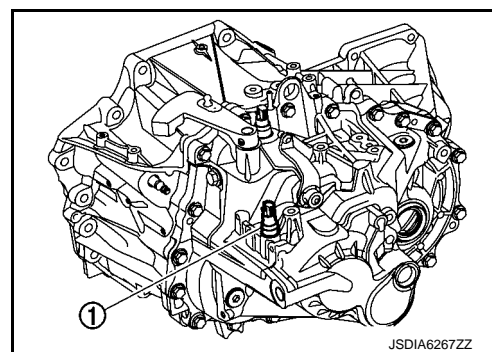


倒车灯开关

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

2. 安装倒车灯开关 ①。
3. 拧紧倒车灯开关至规定扭矩。请参见 [TM-115." 分解图"](#)。
4. 有关之后的步骤，按照与拆卸相反的顺序安装。
5. 安装后执行检查。请参见 [TM-116." 检查"](#)。



检查

拆卸后检查

检查倒车灯开关各端子之间的导通性。请参见 [TM-97." 部件检查"](#)。

安装后检查

检查机油泄漏。请参见 [TM-106." 检查"](#)。

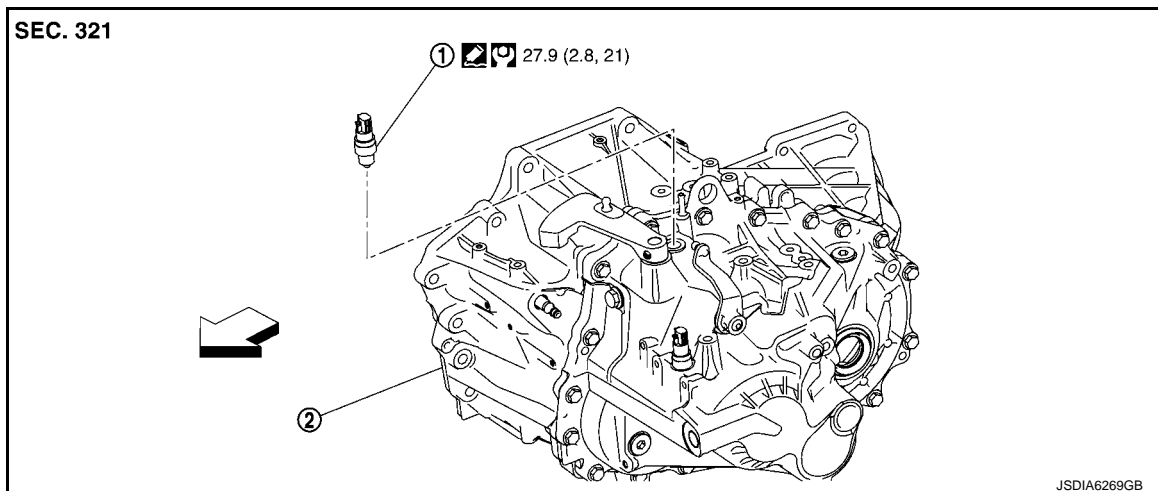
INFOID:000000015316174

< 拆卸和安装 >

空档位置开关

分解图

INFOID:000000015316175



① 空档位置开关

② 变速驱动桥总成

↔: 车头方向

☰: N·m (kg·m, ft·lb)

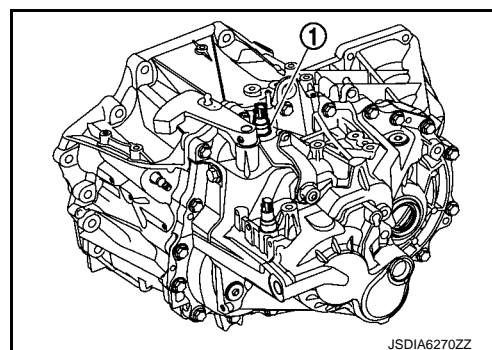
☒: 涂抹原装密封胶, Three Bond 1215 或同等产品。

拆卸和安装

INFOID:000000015316176

拆卸

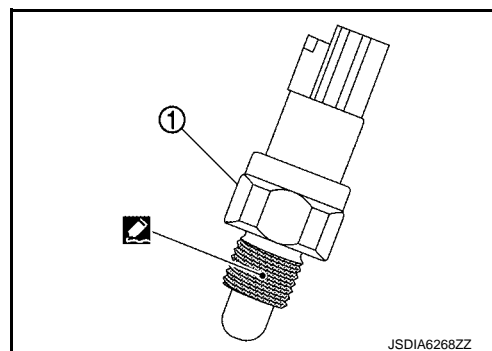
1. 拆下蓄电池和蓄电池托盘。请参见 [PG-186, "柴油发动机车型: 拆卸和安装"](#)。
2. 断开空档位置开关线束接头。
3. 拆下空档位置开关 ①。
4. 拆卸后执行检查。请参见 [TM-118, "检查"](#)。



安装

1. 在空档位置开关 ① 的螺纹上涂抹推荐的密封剂。
 - 有关使用的密封剂, 请参见 [TM-117, "分解图"](#)。

注意:
清除附着在螺纹上的旧密封胶和机油。

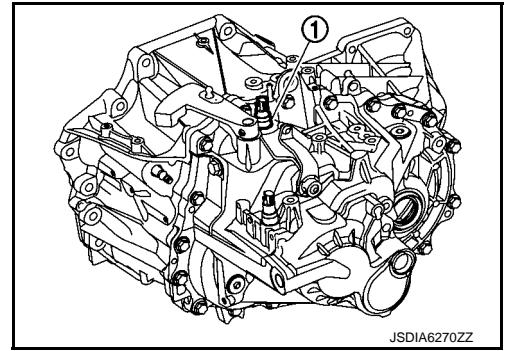


空档位置开关

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

2. 安装空档位置开关 ①。
3. 拧紧空档位置开关至规定扭矩。请参见 [TM-117.](#) "分解图"。
4. 有关之后的步骤，按照与拆卸相反的顺序安装。
5. 安装后执行检查。请参见 [TM-118.](#) "检查"。



INFOID:000000015316177

检查

拆卸后检查

检查空档位置开关端子之间的导通性。请参见 [TM-98.](#) "部件检查"。

安装后检查

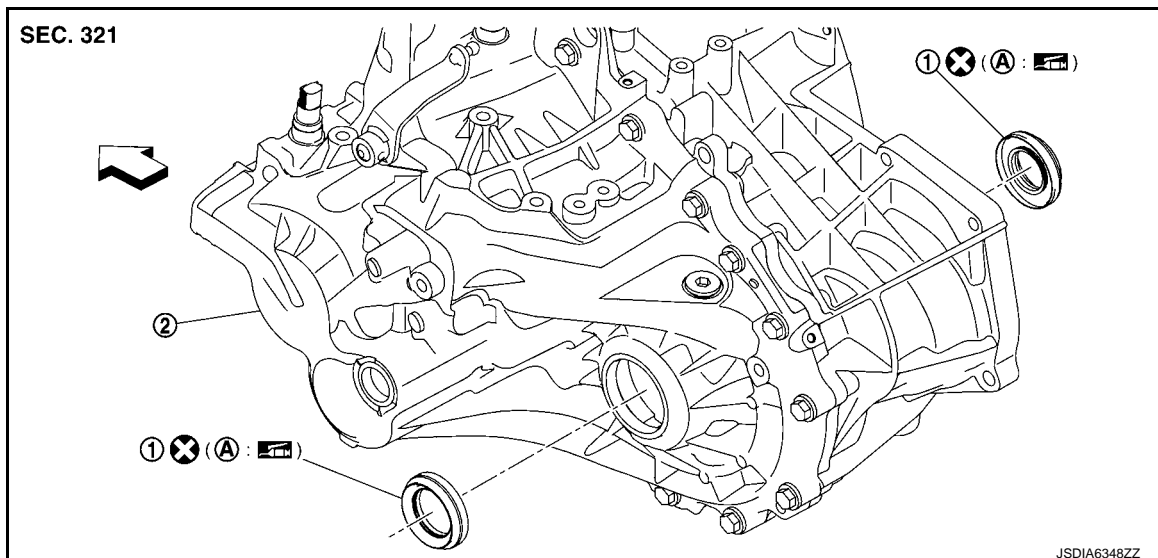
检查机油泄漏。请参见 [TM-106.](#) "检查"。

< 拆卸和安装 >

差速器侧油封

分解图

INFOID:000000015316178



① 差速器侧油封 * ② 变速驱动桥总成

Ⓐ 油封唇

↔: 车头方向

⊗: 每次分解后务必更换。

🖌️: 涂抹多用途润滑脂。

*: 用于 4WD 车型的离合器壳体侧油封附于分动器上。拆下分动器时务必进行更换。

拆卸和安装

INFOID:000000015316179

注:

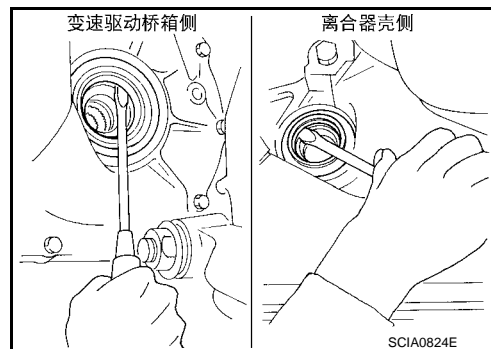
用于 4WD 车型的离合器壳体侧油封附于分动器上。拆下分动器时务必进行更换。

拆卸

1. 拆下前驱动轴。请参见 [FAX-134, "R9M: 拆卸和安装"](#)。
2. 用油封拆卸器 (通用维修工具) 拆卸离合器壳体和变速驱动桥箱上的差速器侧油封。

注意:

切勿损坏变速驱动桥箱和离合器壳体。



安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

差速器侧油封

[6MT: RS6F52A]

< 拆卸和安装 >

- 使用工具安装差速器侧油封至离合器壳体 and 变速驱动桥箱。

- Ⓐ : 变速驱动桥箱侧
- Ⓑ : 离合器壳体侧

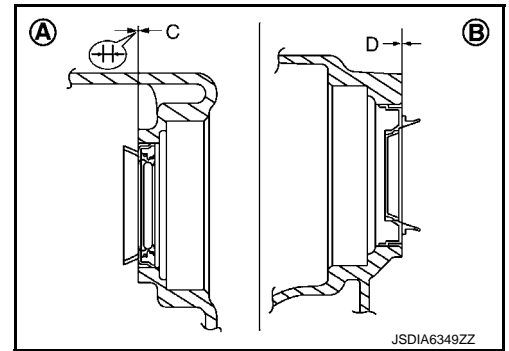
尺寸 (C) : $0 \pm 0.5 \text{ mm}$ ($0 \pm 0.020 \text{ in}$)

尺寸 (D) : $0 \pm 0.5 \text{ mm}$ ($0 \pm 0.020 \text{ in}$)

使用的工具

变速驱动桥壳侧 : 冲头 (SST: ST30720000)

离合器壳侧 : 冲头 (SST: ST33400001)



注意:

- 切勿重复使用差速器侧油封。
- 将多用途润滑脂涂抹至油封唇。
- 切勿倾斜差速器侧油封。
- 切勿损坏离合器壳体和变速驱动桥箱。
- 安装后执行检查。请参见 [TM-120](#) "检查"。

检查

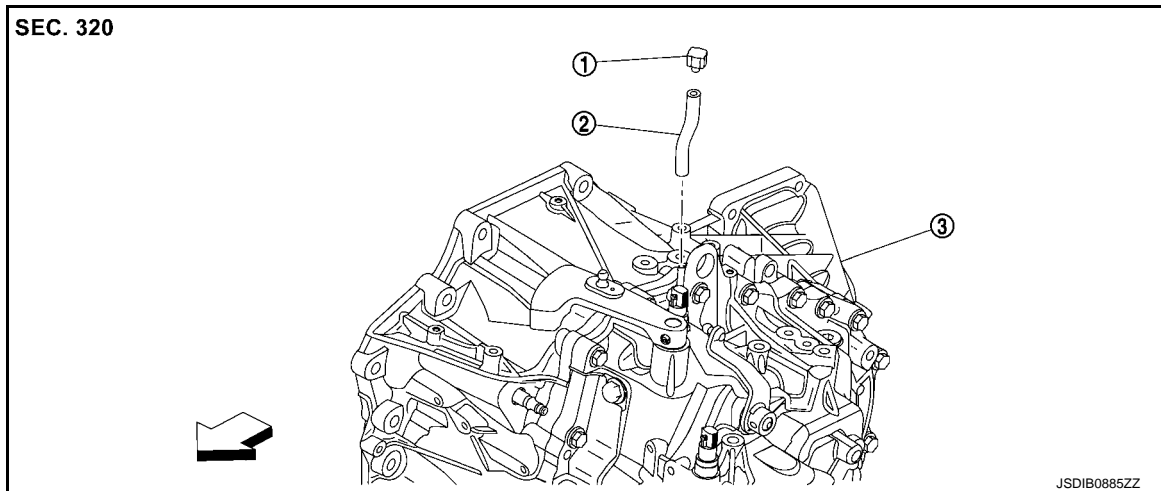
INFOID:000000015316180

安装后检查

检查机油油位和有无泄漏。请参见 [TM-106](#) "检查"。

通气 分解图

INFOID:000000015316181



- ① 通气口盖
 - ② 通气软管
 - ③ 变速驱动桥总成
- ↔：车头方向

拆卸和安装

INFOID:000000015316182

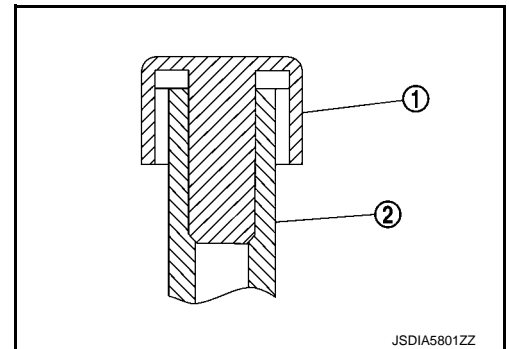
拆卸

1. 拆下蓄电池和蓄电池托盘。请参见 [PG-186. "柴油发动机车型：拆卸和安装"](#)。
2. 从变速驱动桥总成上拆下通气软管。
3. 从通气软管上拆下通气帽。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 将通气帽 ① 插入通气软管 ② 时，务必将软管完全插入通气帽中。



- 安装通气软管 ①，使油漆标记 A 朝向车头方向，如图所示。

↔：车头方向

- 将通气软管插入变速驱动桥总成时，务必完全插入直至其末端接触限位器。
- 安装通气软管时，确保通气软管没有因为弯曲或扭曲而夹住或受限。

